



Axial:kN
 Mx:kN x m
 My:kN x m
 Qx:kN
 Qy:kN

Pilar	H (m)	Perfil	N (kN)	Mx (kN.m)	My (kN.m)	Qx (kN)	Qy (kN)
Apoio	0,00	W 360 x 101,0	85,00	16,97	0,00	0,00	0,00
1	0,69	W 360 x 101,0	243,30	36,79	0,04	2,82	0,11
2	1,33	W 360 x 101,0	226,54	40,25	0,10	3,47	0,12
3	1,98	W 360 x 101,0	214,20	42,64	0,16	3,77	0,13
4	2,62	W 360 x 101,0	291,85	46,50	0,22	4,00	0,14
5	3,27	W 360 x 101,0	92,81	73,58	0,29	4,61	0,15
6	3,91	W 360 x 101,0	251,15	53,42	0,36	4,79	0,15
7	4,56	W 360 x 101,0	228,61	53,58	0,43	4,49	0,16
8	5,20	W 360 x 101,0	226,25	56,54	0,51	4,62	0,16
9	5,85	W 360 x 101,0	265,91	62,48	0,59	4,73	0,17
10	6,49	W 360 x 101,0	126,15	51,54	0,67	5,59	0,17
11	6,49	W 360 x 101,0	319,00	5,90	338,56	1,08	53,61
12	6,49	W 360 x 101,0	319,00	5,90	338,56	1,08	53,61



PROJETISTA:

GUILHERME HENRIQUE CAZELATO MENDES
 TEL: (35) 9 8717-5628 - e-mail: guilherme_hcm@hotmail.com
 20121010111
 200 - 11/11/16

RESPONSÁVEL TÉCNICO

ENG. GUILHERME MENDES

DIRETORIA DE ENGENHARIA

ANTÔNIO DE FARIA

UNIS-MG



DIRETORIA DE ENGENHARIA

FISCALIZAÇÃO

Engenheiro Diretor da DP

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO ESTADO DE MINAS GERAIS

RODOVIA: BR-491
TRECHO: KM 239+335m - TRANSVERSAL

PROJETO BÁSICO - ESTRUTURAL
LOCAÇÃO DOS PILARES E PLANTA DE CARGA

03/05
APÊNDICE D